



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 12-18



Descripción	dic-18	nov-18	dic-17	dic-16	Dic18- Nov18	Dic18- Dic17	Dic18- Dic16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
MOTOCICLETA	25.084	29.483	54.249	44.904	-14,9%	-53,8%	-44,1%	544.676	658.138	-17,2%
SCOOTER	845	1.008	2.128	1.275	-16,2%	-60,3%	-33,7%	22.375	21.902	2,2%
CUATRICICLO	223	210	599	658	6,2%	-62,8%	-66,1%	3.080	4.878	-36,9%
OTROS	79	120	182	99	-34,2%	-56,6%	-20,2%	1.820	2.083	-12,6%
CICLOMOTOR	31	23	133	85	34,8%	-76,7%	-63,5%	742	1.478	-49,8%
Total	26.262	30.844	57.291	47.021	-14,9%	-54,2%	-44,2%	572.693	688.479	-16,8%
Prom. diario	1.459	1.468	3.015	2.351				2.347	2.798	
Días hábiles	18	21	19	20				244	246	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.794	41.166	35.750	37.371	30.844	26.262	572.693
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
Var% 18-17	18,8%	18,8%	6,2%	26,1%	11,0%	-17,4%	-22,3%	-29,9%	-42,0%	-44,5%	-53,8%	-54,2%	
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
2015	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.069	44.349	43.052	36.942	476.912

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
HONDA	5.662	21,6%	9.699	16,9%	7.688	24,9%	-41,6%	-26,4%	114.547	20,0%	114.513	16,6%	0,0%
ZANELLA	3.996	15,2%	11.390	19,9%	4.101	13,3%	-64,9%	-2,6%	100.221	17,5%	125.559	18,2%	-20,2%
MOTOMEL	3.873	14,8%	8.891	15,5%	4.371	14,2%	-56,4%	-11,4%	77.767	13,6%	103.390	15,0%	-24,8%
CORVEN	3.426	13,1%	6.556	11,4%	3.697	12,0%	-47,7%	-7,3%	65.479	11,4%	88.658	12,9%	-26,1%
GILERA	1.961	7,5%	3.771	6,6%	2.005	6,5%	-48,0%	-2,2%	37.350	6,5%	49.972	7,3%	-25,3%
KELLER	1.725	6,6%	2.167	3,8%	2.044	6,6%	-20,4%	-15,6%	25.965	4,5%	17.609	2,6%	47,5%
YAMAHA	1.267	4,8%	4.948	8,6%	1.745	5,7%	-74,4%	-27,4%	47.274	8,3%	55.570	8,1%	-14,9%
GUERRERO	1.041	4,0%	2.419	4,2%	1.131	3,7%	-57,0%	-8,0%	24.974	4,4%	34.486	5,0%	-27,6%
BAJAJ	739	2,8%	2.059	3,6%	874	2,8%	-64,1%	-15,5%	21.223	3,7%	26.248	3,8%	-19,1%
BRAVA	628	2,4%	1.235	2,2%	681	2,2%	-49,2%	-7,8%	14.056	2,5%	14.892	2,2%	-5,6%
BENELLI	328	1,3%	545	1,0%	465	1,5%	-39,8%	-29,5%	6.662	1,2%	5.276	0,8%	26,3%
SUZUKI	282	1,1%	604	1,1%	325	1,1%	-53,3%	-13,2%	7.028	1,2%	8.402	1,2%	-16,4%
MONDIAL	192	0,7%	770	1,3%	269	0,9%	-75,1%	-28,6%	6.561	1,2%	12.649	1,8%	-48,1%
KTM	127	0,5%	203	0,4%	212	0,7%	-37,4%	-40,1%	3.171	0,6%	2.760	0,4%	14,9%
BETA	119	0,5%	353	0,6%	128	0,4%	-66,3%	-7,0%	2.391	0,4%	4.811	0,7%	-50,3%
BMW	103	0,4%	176	0,3%	189	0,6%	-41,5%	-45,5%	2.195	0,4%	2.741	0,4%	-19,9%
HERO	101	0,4%	100	0,2%	143	0,5%	1,0%	-29,4%	1.510	0,3%	572	0,1%	164,0%
APPIA	83	0,3%	81	0,1%	57	0,2%	2,5%	45,6%	1.255	0,2%	3.528	0,5%	-64,4%
CERRO	78	0,3%	275	0,5%	94	0,3%	-71,6%	-17,0%	2.640	0,5%	2.773	0,4%	-4,8%
KEEWAY	74	0,3%	228	0,4%	81	0,3%	-67,5%	-8,6%	1.599	0,3%	1.629	0,2%	-1,8%
KYMCO	69	0,3%	79	0,1%	95	0,3%	-12,7%	-27,4%	1.355	0,2%	725	0,1%	86,9%
JIANSHE	39	0,2%	41	0,1%	40	0,1%	-4,9%	-2,5%	867	0,2%	1.012	0,2%	-14,3%
PIAGGIO	37	0,1%	53	0,1%	32	0,1%	-30,2%	15,6%	606	0,1%	568	0,1%	6,7%
JAWA	35	0,1%	100	0,2%	54	0,2%	-65,0%	-35,2%	959	0,2%	1.400	0,2%	-31,5%
ROYAL ENFIELD	27	0,1%		0,0%	42	0,1%		-35,7%	421	0,1%	1	0,0%	42000,0%
DAELIM	26	0,1%	12	0,0%	48	0,2%	116,7%	-45,8%	398	0,1%	200	0,0%	99,0%
DUCATI	20	0,1%	64	0,1%	40	0,1%	-68,8%	-50,0%	567	0,1%	926	0,1%	-38,8%
KAWASAKI	19	0,1%	175	0,3%	27	0,1%	-89,1%	-29,6%	555	0,1%	1.663	0,2%	-66,6%
SYM	19	0,1%	15	0,0%	10	0,0%	26,7%	90,0%	226	0,0%	282	0,0%	-19,9%
HUSQVARNA	16	0,1%	8	0,0%	9	0,0%	100,0%	77,8%	139	0,0%	147	0,0%	-5,4%
HARLEY DAVIDSON	15	0,1%	32	0,1%	9	0,0%	-53,1%	66,7%	386	0,1%	777	0,1%	-50,3%
GHIGGERI	13	0,1%	52	0,1%	7	0,0%	-75,0%	85,7%	411	0,1%	935	0,1%	-56,0%
TRIUMPH	13	0,1%	22	0,0%	27	0,1%	-40,9%	-51,9%	241	0,0%	275	0,0%	-12,4%
TIBO	12	0,1%	33	0,1%	11	0,0%	-63,6%	9,1%	277	0,1%	1.665	0,2%	-83,4%
RVM	12	0,1%		0,0%	1	0,0%		1100,0%	34	0,0%		0,0%	
CFMOTO	11	0,0%		0,0%	9	0,0%		22,2%	227	0,0%	12	0,0%	1791,7%
CAN-AM	9	0,0%	27	0,1%	9	0,0%	-66,7%	0,0%	123	0,0%	292	0,0%	-57,9%
POLARIS	8	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	60,0%	100,0%	84	0,0%	174	0,0%	-51,7%
OKINOI	7	0,0%	24	0,0%	16	0,1%	-70,8%	-56,3%	297	0,1%	321	0,1%	-7,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 12-18

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
GAMMA	7	0,0%	21	0,0%	4	0,0%	-66,7%	75,0%	136	0,0%	191	0,0%	-28,8%
MOTO GUZZI	6	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	200,0%	200,0%	53	0,0%	40	0,0%	32,5%
GAF	5	0,0%	11	0,0%	2	0,0%	-54,6%	150,0%	41	0,0%	47	0,0%	-12,8%
EUROMOT	4	0,0%	12	0,0%	7	0,0%	-66,7%	-42,9%	71	0,0%	182	0,0%	-61,0%
BETAMOTOR	4	0,0%		0,0%	8	0,0%		-50,0%	43	0,0%	3	0,0%	1333,3%
ARCTIC CAT	3	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	-40,0%	0,0%	48	0,0%	60	0,0%	-20,0%
INDIAN	3	0,0%		0,0%	2	0,0%		50,0%	14	0,0%	3	0,0%	366,7%
APRILIA	2	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	-50,0%	-50,0%	58	0,0%	189	0,0%	-69,3%
MAVERICK	2	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	-77,8%	-60,0%	27	0,0%	93	0,0%	-71,0%
LEGNANO	2	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	-60,0%	-33,3%	26	0,0%	112	0,0%	-76,8%
HAQJUE	2	0,0%		0,0%		0,0%			6	0,0%	12	0,0%	-50,0%
HULK	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
MAXUS	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
HSUN	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	16	0,0%		0,0%	
SWM	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	300,0%
BLACKSTONE	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	4	0,0%	3	0,0%	33,3%
CRONOS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
DEMON QUADS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
KIKAI	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	26.262		54.820		28.438		-52,1%	-7,7%	572.693		686.008		-16,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 12-18

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	1.841	7,0%	3.255	5,7%	2.267	7,4%	-43,4%	-18,8%	38.112	6,7%	20.200	2,9%	88,7%
2	MOTOMEL B110	1.723	6,6%	3.389	5,9%	1.871	6,1%	-49,2%	-7,9%	30.888	5,4%	42.412	6,2%	-27,2%
3	CORVEN ENERGY 110	1.713	6,5%	3.122	5,5%	1.842	6,0%	-45,1%	-7,0%	31.450	5,5%	42.933	6,2%	-26,8%
4	ZANELLA ZB110	1.497	5,7%	4.749	8,3%	1.471	4,8%	-68,5%	1,8%	38.429	6,7%	51.345	7,5%	-25,2%
5	GILERA SMASH	1.404	5,4%	2.594	4,5%	1.405	4,6%	-45,9%	-0,1%	27.342	4,8%	35.456	5,2%	-22,9%
6	KELLER KN110-8	1.380	5,3%	1.830	3,2%	1.707	5,5%	-24,6%	-19,2%	20.930	3,7%	14.797	2,2%	41,5%
7	HONDA CG150 TITAN	875	3,3%	1.478	2,6%	908	2,9%	-40,8%	-3,6%	14.020	2,5%	23.869	3,5%	-41,3%
8	HONDA XR 150 L	695	2,7%	1.274	2,2%	892	2,9%	-45,5%	-22,1%	11.891	2,1%	17.599	2,6%	-32,4%
9	GUERRERO G110 TRIP	650	2,5%	1.539	2,7%	718	2,3%	-57,8%	-9,5%	16.402	2,9%	21.021	3,1%	-22,0%
10	MOTOMEL S2 150	537	2,0%	678	1,2%	703	2,3%	-20,8%	-23,6%	12.088	2,1%	902	0,1%	1240,1%
11	HONDA XR250	532	2,0%	137	0,2%	862	2,8%	288,3%	-38,3%	5.856	1,0%	9.686	1,4%	-39,5%
12	MOTOMEL CX 150	511	2,0%	1.604	2,8%	658	2,1%	-68,1%	-22,3%	12.960	2,3%	15.400	2,2%	-15,8%
13	CORVEN TRIAX 150	437	1,7%	906	1,6%	487	1,6%	-51,8%	-10,3%	8.882	1,6%	9.262	1,4%	-4,1%
14	CORVEN MIRAGE 110	437	1,7%	763	1,3%	527	1,7%	-42,7%	-17,1%	8.399	1,5%	11.564	1,7%	-27,4%
15	ZANELLA ZR 150	411	1,6%	824	1,4%	407	1,3%	-50,1%	1,0%	9.819	1,7%	11.601	1,7%	-15,4%
16	ZANELLA RX150	407	1,6%	1.910	3,3%	410	1,3%	-78,7%	-0,7%	12.631	2,2%	21.494	3,1%	-41,2%
17	BRAVA NEVADA 110	405	1,5%	816	1,4%	456	1,5%	-50,4%	-11,2%	9.783	1,7%	9.120	1,3%	7,3%
18	HONDA CB 125 F TWISTER	386	1,5%		0,0%	648	2,1%		-40,4%	4.467	0,8%		0,0%	
19	CORVEN HUNTER 150	347	1,3%	681	1,2%	299	1,0%	-49,1%	16,1%	6.699	1,2%	9.177	1,3%	-27,0%
20	HONDA CB 250 TWISTER	325	1,2%	444	0,8%	503	1,6%	-26,8%	-35,4%	7.601	1,3%	2.479	0,4%	206,6%
21	HONDA CB 190 R	293	1,1%	514	0,9%	439	1,4%	-43,0%	-33,3%	6.031	1,1%	8.416	1,2%	-28,3%
22	MOTOMEL C110 DLX	279	1,1%	285	0,5%	326	1,1%	-2,1%	-14,4%	5.671	1,0%	5.567	0,8%	1,9%
23	BAJAJ ROUSER 200	276	1,1%	877	1,5%	367	1,2%	-68,5%	-24,8%	9.294	1,6%	11.935	1,7%	-22,1%
24	YAMAHA T110 CRYPTON	251	1,0%	247	0,4%	342	1,1%	1,6%	-26,6%	3.554	0,6%	8.188	1,2%	-56,6%
25	ZANELLA DUE CLASSIC 110	226	0,9%	128	0,2%	192	0,6%	76,6%	17,7%	4.505	0,8%	252	0,0%	1687,7%
26	GILERA VC150	192	0,7%	447	0,8%	210	0,7%	-57,1%	-8,6%	3.590	0,6%	6.032	0,9%	-40,5%
27	ZANELLA ZR 250	166	0,6%	552	1,0%	182	0,6%	-69,9%	-8,8%	3.644	0,6%	6.434	0,9%	-43,4%
28	GILERA SAHEL 150	155	0,6%	183	0,3%	180	0,6%	-15,3%	-13,9%	2.102	0,4%	2.364	0,3%	-11,1%
29	YAMAHA XTZ125E	154	0,6%	483	0,8%	195	0,6%	-68,1%	-21,0%	5.120	0,9%	6.198	0,9%	-17,4%
30	HONDA BIZ 125 KSST	148	0,6%	588	1,0%	195	0,6%	-74,8%	-24,1%	6.013	1,1%	13.570	2,0%	-55,7%
31	KELLER KN150-13	146	0,6%	16	0,0%	122	0,4%	812,5%	19,7%	1.661	0,3%	248	0,0%	569,8%
32	YAMAHA YBRZ 125	138	0,5%	518	0,9%	119	0,4%	-73,4%	16,0%	4.061	0,7%	1.711	0,3%	137,4%
33	ZANELLA ZR 200	128	0,5%	492	0,9%	108	0,4%	-74,0%	18,5%	3.479	0,6%	2.857	0,4%	21,8%
34	CORVEN TRIAX 250	125	0,5%	322	0,6%	151	0,5%	-61,2%	-17,2%	2.819	0,5%	4.047	0,6%	-30,3%
35	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	124	0,5%	214	0,4%	127	0,4%	-42,1%	-2,4%	2.577	0,5%	2.613	0,4%	-1,4%
36	MOTOMEL B110 TUNNING	120	0,5%	242	0,4%	80	0,3%	-50,4%	50,0%	1.205	0,2%	3.886	0,6%	-69,0%
37	KELLER KN150GY	119	0,5%		0,0%	132	0,4%		-9,9%	974	0,2%	13	0,0%	7392,3%
38	SUZUKI AX 100	110	0,4%	290	0,5%	112	0,4%	-62,1%	-1,8%	2.545	0,4%	3.775	0,6%	-32,6%
39	YAMAHA FZ FI	107	0,4%	572	1,0%	136	0,4%	-81,3%	-21,3%	4.880	0,9%	6.853	1,0%	-28,8%
40	HONDA CB 190 R REPSOL	107	0,4%	201	0,4%	174	0,6%	-46,8%	-38,5%	2.158	0,4%	2.852	0,4%	-24,3%
41	MOTOMEL SKUA 200	106	0,4%	376	0,7%	103	0,3%	-71,8%	2,9%	2.102	0,4%	3.157	0,5%	-33,4%
42	MOTOMEL SKUA 250	105	0,4%	286	0,5%	117	0,4%	-63,3%	-10,3%	2.337	0,4%	2.940	0,4%	-20,5%
43	CORVEN DX 70	104	0,4%	149	0,3%	100	0,3%	-30,2%	4,0%	1.644	0,3%	1.723	0,3%	-4,6%
44	HONDA NEW ELITE 125	99	0,4%	55	0,1%	161	0,5%	80,0%	-38,5%	1.688	0,3%	78	0,0%	2064,1%
45	BAJAJ ROUSER NS 160	96	0,4%	306	0,5%	81	0,3%	-68,6%	18,5%	2.811	0,5%	777	0,1%	261,8%
46	ZANELLA STYLER 150 RT	94	0,4%		0,0%	108	0,4%		-13,0%	2.053	0,4%		0,0%	
47	BENELLI TNT 300	89	0,3%	158	0,3%	175	0,6%	-43,7%	-49,1%	1.515	0,3%	1.854	0,3%	-18,3%
48	ZANELLA ZB110 RT	85	0,3%		0,0%	80	0,3%		6,3%	395	0,1%		0,0%	
49	BAJAJ ROUSER 135	83	0,3%	327	0,6%	58	0,2%	-74,6%	43,1%	2.530	0,4%	5.288	0,8%	-52,2%
50	HERO HUNK 150	82	0,3%	71	0,1%	106	0,3%	15,5%	-22,6%	974	0,2%	349	0,1%	179,1%
51	CORVEN ENERGY 125	80	0,3%	198	0,4%	83	0,3%	-59,6%	-3,6%	1.607	0,3%	2.375	0,3%	-32,3%
52	HONDA XR 190L	80	0,3%		0,0%	93	0,3%		-14,0%	287	0,1%		0,0%	
53	HONDA XR RALLY	79	0,3%		0,0%	129	0,4%		-38,8%	1.205	0,2%	112	0,0%	975,9%
54	BAJAJ DOMINAR D400	75	0,3%	187	0,3%	151	0,5%	-59,9%	-50,3%	2.670	0,5%	836	0,1%	219,4%
55	SUZUKI GSX 150	73	0,3%	144	0,3%	89	0,3%	-49,3%	-18,0%	2.231	0,4%	1.742	0,3%	28,1%
56	ZANELLA HOT	73	0,3%		0,0%	67	0,2%		9,0%	654	0,1%	4	0,0%	16250,0%
57	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	73	0,3%		0,0%	86	0,3%		-15,1%	293	0,1%		0,0%	
58	YAMAHA FZ-S FI	72	0,3%	446	0,8%	118	0,4%	-83,9%	-39,0%	3.759	0,7%	6.249	0,9%	-39,9%
59	ZANELLA ZB125 R	67	0,3%		0,0%	75	0,2%		-10,7%	1.173	0,2%	1	0,0%	117200,0%
60	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	66	0,3%	176	0,3%	91	0,3%	-62,5%	-27,5%	2.507	0,4%	2.272	0,3%	10,3%
61	KTM DUKE 200	65	0,3%	70	0,1%	104	0,3%	-7,1%	-37,5%	1.128	0,2%	1.151	0,2%	-2,0%
62	CORVEN EXPERT 150	61	0,2%	89	0,2%	48	0,2%	-31,5%	27,1%	1.018	0,2%	1.629	0,2%	-37,5%
63	APPIA CITIPLUS 110	61	0,2%	54	0,1%	38	0,1%	13,0%	60,5%	826	0,1%	2.537	0,4%	-67,4%
64	BRAVA ALTINO 150	61	0,2%	108	0,2%	42	0,1%	-43,5%	45,2%	734	0,1%	1.805	0,3%	-59,3%
65	CORVEN TRIAX 200	60	0,2%	146	0,3%	56	0,2%	-58,9%	7,1%	1.419	0,3%	1.989	0,3%	-28,7%
66	ZANELLA SAPUCAI 150 F	60	0,2%		0,0%	81	0,3%		-25,9%	916	0,2%		0,0%	
67	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	58	0,2%	403	0,7%	68	0,2%	-85,6%	-14,7%	2.747	0,5%	508	0,1%	440,8%
68	ZANELLA RX 150 G3	58	0,2%	113	0,2%	73	0,2%	-48,7%	-20,6%	1.578	0,3%	168	0,0%	839,3%
69	ZANELLA CECCATO R 150	57	0,2%		0,0%	61	0,2%		-6,6%	667	0,1%		0,0%	
70	BAJAJ V15	57	0,2%	57	0,1%	33	0,1%	0,0%	72,7%	587	0,1%	243	0,0%	141,6%
71	OTROS	4.106	13,4%	14.208	20,9%	5.239	14,7%	-12,5%	-21,6%	122.106	14,1%	180.564	21,8%	-2,2%
	Total	26.262		57.291		30.844		-54,2%	-14,9%	572.693		688.479		-16,8%



Reporte de patentamientos

Reporte 12-18

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	7.033	26,8%	14.899	26,0%	8.342	27,1%	-52,8%	-15,7%	149.065	26,0%	187.323	27,2%	-20,4%
SANTA FE	2.595	9,9%	5.341	9,3%	2.971	9,6%	-51,4%	-12,7%	56.044	9,8%	64.755	9,4%	-13,5%
CORDOBA	2.336	8,9%	4.796	8,4%	2.527	8,2%	-51,3%	-7,6%	48.658	8,5%	59.206	8,6%	-17,8%
CHACO	2.020	7,7%	4.877	8,5%	2.100	6,8%	-58,6%	-3,8%	46.126	8,1%	52.764	7,7%	-12,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.312	5,0%	2.460	4,3%	1.274	4,1%	-46,7%	3,0%	25.712	4,5%	25.721	3,7%	0,0%
TUCUMAN	1.259	4,8%	3.628	6,3%	1.724	5,6%	-65,3%	-27,0%	35.130	6,1%	43.553	6,3%	-19,3%
CAPITAL FEDERAL	1.224	4,7%	1.962	3,4%	1.640	5,3%	-37,6%	-25,4%	22.954	4,0%	24.302	3,5%	-5,6%
CORRIENTES	1.072	4,1%	2.404	4,2%	1.196	3,9%	-55,4%	-10,4%	24.115	4,2%	26.550	3,9%	-9,2%
SALTA	942	3,6%	2.496	4,4%	1.180	3,8%	-62,3%	-20,2%	24.164	4,2%	30.526	4,4%	-20,8%
FORMOSA	879	3,4%	1.878	3,3%	961	3,1%	-53,2%	-8,5%	17.967	3,1%	21.735	3,2%	-17,3%
MISIONES	806	3,1%	1.873	3,3%	957	3,1%	-57,0%	-15,8%	17.575	3,1%	20.871	3,0%	-15,8%
MENDOZA	791	3,0%	1.956	3,4%	1.053	3,4%	-59,6%	-24,9%	21.552	3,8%	25.712	3,7%	-16,2%
ENTRE RIOS	673	2,6%	1.617	2,8%	895	2,9%	-58,4%	-24,8%	15.451	2,7%	18.673	2,7%	-17,3%
JUJUY	586	2,2%	1.266	2,2%	710	2,3%	-53,7%	-17,5%	11.478	2,0%	16.005	2,3%	-28,3%
SAN JUAN	414	1,6%	912	1,6%	504	1,6%	-54,6%	-17,9%	10.020	1,8%	11.705	1,7%	-14,4%
SAN LUIS	398	1,5%	1.127	2,0%	568	1,8%	-64,7%	-29,9%	10.216	1,8%	9.723	1,4%	5,1%
LA RIOJA	396	1,5%	1.007	1,8%	556	1,8%	-60,7%	-28,8%	8.828	1,5%	12.164	1,8%	-27,4%
NEUQUEN	375	1,4%	529	0,9%	383	1,2%	-29,1%	-2,1%	5.242	0,9%	7.319	1,1%	-28,4%
CATAMARCA	361	1,4%	783	1,4%	382	1,2%	-53,9%	-5,5%	7.520	1,3%	9.623	1,4%	-21,9%
RIO NEGRO	359	1,4%	688	1,2%	427	1,4%	-47,8%	-15,9%	7.152	1,3%	9.329	1,4%	-23,3%
CHUBUT	180	0,7%	243	0,4%	182	0,6%	-25,9%	-1,1%	2.425	0,4%	2.960	0,4%	-18,1%
LA PAMPA	176	0,7%	384	0,7%	203	0,7%	-54,2%	-13,3%	3.926	0,7%	5.986	0,9%	-34,4%
SANTA CRUZ	43	0,2%	84	0,2%	68	0,2%	-48,8%	-36,8%	834	0,2%	1.237	0,2%	-32,6%
TIERRA DEL FUEGO	32	0,1%	81	0,1%	41	0,1%	-60,5%	-22,0%	539	0,1%	737	0,1%	-26,9%
TOTAL	26.262		57.291		30.844		-54,2%	-14,9%	572.693		688.479		-16,8%