



Reporte de patentamientos

Reporte 01-2019



	ene/19(a)	dic/18(b)	ene/18(c)	ene/17(d)	Ene19- Dic18	Ene19- Ene18	Ene19- Ene17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	44.969	21.028	90.701	70.176	113,9%	-50,4%	-35,9%	44.969	90.701	-50,4%
Comercial Liviano	13.048	6.000	25.573	21.512	117,5%	-49,0%	-39,4%	13.048	25.573	-49,0%
Comercial Pesado	1.224	865	3.284	2.579	41,5%	-62,7%	-52,5%	1.224	3.284	-62,7%
Otros Pesados	603	437	1.000	966	38,0%	-39,7%	-37,6%	603	1.000	-39,7%
Total	59.844	28.330	120.558	95.233	111,2%	-50,4%	-37,2%	59.844	120.558	-50,4%
Prom. diario	2.720	1.573	5.479	4.328	72,9%	-50,4%	-37,2%	2.720	5.479	
Dias habiles	22	18	22	22				22	22	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	59.844												59.844
2018	120.558	69.609	85.388	77.601	83.201	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.330	803.050
Var% 19-18	-50,4%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
2017	95.233	58.900	78.291	64.969	77.672	78.393	80.795	87.206	80.235	78.571	73.145	47.593	901.003
2016	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008

Patentamientos por marcas

Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Volkswagen	9.508	16,1%	17.401	14,6%	4.497	16,1%	-45,4%	111,4%	9.508	16,1%	17.401	14,6%	-45,4%
Toyota	8.601	14,5%	13.144	11,0%	2.823	10,1%	-34,6%	204,7%	8.601	14,5%	13.144	11,0%	-34,6%
Renault	7.797	13,2%	17.859	14,9%	4.547	16,3%	-56,3%	71,5%	7.797	13,2%	17.859	14,9%	-56,3%
Ford	7.793	13,2%	15.508	13,0%	3.027	10,9%	-49,8%	157,5%	7.793	13,2%	15.508	13,0%	-49,8%
Chevrolet	5.798	9,8%	16.282	13,6%	3.423	12,3%	-64,4%	69,4%	5.798	9,8%	16.282	13,6%	-64,4%
Fiat	5.559	9,4%	11.792	9,9%	2.347	8,4%	-52,9%	136,9%	5.559	9,4%	11.792	9,9%	-52,9%
Peugeot	3.823	6,5%	9.865	8,3%	1.591	5,7%	-61,3%	140,3%	3.823	6,5%	9.865	8,3%	-61,3%
Citroen	2.072	3,5%	4.171	3,5%	881	3,2%	-50,3%	135,2%	2.072	3,5%	4.171	3,5%	-50,3%
Nissan	1.957	3,3%	2.351	2,0%	1.130	4,1%	-16,8%	73,2%	1.957	3,3%	2.351	2,0%	-16,8%
Honda	1.604	2,7%	1.570	1,3%	414	1,5%	2,2%	287,4%	1.604	2,7%	1.570	1,3%	2,2%
Jeep	1.234	2,1%	1.731	1,5%	551	2,0%	-28,7%	124,0%	1.234	2,1%	1.731	1,5%	-28,7%
Mercedes Benz	881	1,5%	2.378	2,0%	1.002	3,6%	-63,0%	-12,1%	881	1,5%	2.378	2,0%	-63,0%
Iveco	404	0,7%	755	0,6%	344	1,2%	-46,5%	17,4%	404	0,7%	755	0,6%	-46,5%
Chery	358	0,6%	955	0,8%	254	0,9%	-62,5%	40,9%	358	0,6%	955	0,8%	-62,5%
Kia	304	0,5%	381	0,3%	138	0,5%	-20,2%	120,3%	304	0,5%	381	0,3%	-20,2%
BMW	205	0,4%	402	0,3%	80	0,3%	-49,0%	156,3%	205	0,4%	402	0,3%	-49,0%
Hyundai	157	0,3%	471	0,4%	63	0,2%	-66,7%	149,2%	157	0,3%	471	0,4%	-66,7%
Scania	140	0,2%	244	0,2%	61	0,2%	-42,6%	129,5%	140	0,2%	244	0,2%	-42,6%
Volvo	139	0,2%	241	0,2%	97	0,4%	-42,3%	43,3%	139	0,2%	241	0,2%	-42,3%
Audi	120	0,2%	547	0,5%	225	0,8%	-78,1%	-46,7%	120	0,2%	547	0,5%	-78,1%
DS	101	0,2%	137	0,1%	65	0,2%	-26,3%	55,4%	101	0,2%	137	0,1%	-26,3%
Agrale	65	0,1%	168	0,1%	14	0,1%	-61,3%	364,3%	65	0,1%	168	0,1%	-61,3%
Ram	63	0,1%	134	0,1%	30	0,1%	-53,0%	110,0%	63	0,1%	134	0,1%	-53,0%
Geely	55	0,1%	144	0,1%	36	0,1%	-61,8%	52,8%	55	0,1%	144	0,1%	-61,8%
Lifan	48	0,1%	324	0,3%	29	0,1%	-85,2%	65,5%	48	0,1%	324	0,3%	-85,2%
Baic	46	0,1%	41	0,0%	10	0,0%	12,2%	360,0%	46	0,1%	41	0,0%	12,2%
DFSK	45	0,1%	8	0,0%	35	0,1%	462,5%	28,6%	45	0,1%	8	0,0%	462,5%
JAC	40	0,1%		0,0%	21	0,1%		90,5%	40	0,1%		0,0%	
Shineray	39	0,1%		0,0%	10	0,0%		290,0%	39	0,1%		0,0%	
Mini	36	0,1%	91	0,1%	9	0,0%	-60,4%	300,0%	36	0,1%	91	0,1%	-60,4%
Subaru	34	0,1%	25	0,0%	29	0,1%	36,0%	17,2%	34	0,1%	25	0,0%	36,0%
GREAT WALL	30	0,1%		0,0%	14	0,1%		114,3%	30	0,1%		0,0%	
FOTON	28	0,1%	25	0,0%	5	0,0%	12,0%	460,0%	28	0,1%	25	0,0%	12,0%
Suzuki	26	0,0%	53	0,0%	21	0,1%	-50,9%	23,8%	26	0,0%	53	0,0%	-50,9%
Lexus	25	0,0%		0,0%	1	0,0%		2400,0%	25	0,0%		0,0%	
Scania/Marcopolo	22	0,0%	30	0,0%		0,0%	-26,7%		22	0,0%	30	0,0%	-26,7%
Alfa Romeo	18	0,0%	26	0,0%	5	0,0%	-30,8%	260,0%	18	0,0%	26	0,0%	-30,8%
HINO	11	0,0%	32	0,0%	6	0,0%	-65,6%	83,3%	11	0,0%	32	0,0%	-65,6%
Isuzu	9	0,0%	14	0,0%	6	0,0%	-35,7%	50,0%	9	0,0%	14	0,0%	-35,7%
Porsche	9	0,0%	13	0,0%	5	0,0%	-30,8%	80,0%	9	0,0%	13	0,0%	-30,8%
HAVAL	6	0,0%		0,0%	2	0,0%		200,0%	6	0,0%		0,0%	
SCANIA/COMIL	4	0,0%	2	0,0%		0,0%	100,0%		4	0,0%	2	0,0%	100,0%
DFM	3	0,0%	7	0,0%		0,0%	-57,1%		3	0,0%	7	0,0%	-57,1%
Dodge	3	0,0%	49	0,0%	6	0,0%	-93,9%	-50,0%	3	0,0%	49	0,0%	-93,9%
Land Rover	3	0,0%	14	0,0%	5	0,0%	-78,6%	-40,0%	3	0,0%	14	0,0%	-78,6%
Mitsubishi	3	0,0%	55	0,1%	4	0,0%	-94,6%	-25,0%	3	0,0%	55	0,1%	-94,6%
CHANGAN	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
DOMY	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
Ferrari	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	2	0,0%		0,0%	
Jaguar	2	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	-71,4%	-33,3%	2	0,0%	7	0,0%	-71,4%
Otros	7		111		26				7				
Total	59.241		119.558		27.893		-50,5%	112,4%	59.241		119.558		-50,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 01-2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Volkswagen	9.429	16,3%	16.999	14,6%	4.415	16,3%	-44,5%	113,6%	9.429	16,3%	16.999	14,6%	-44,5%
Toyota	8.601	14,8%	13.144	11,3%	2.823	10,4%	-34,6%	204,7%	8.601	14,8%	13.144	11,3%	-34,6%
Renault	7.796	13,4%	17.859	15,4%	4.547	16,8%	-56,4%	71,5%	7.796	13,4%	17.859	15,4%	-56,4%
Ford	7.547	13,0%	15.044	12,9%	2.930	10,8%	-49,8%	157,6%	7.547	13,0%	15.044	12,9%	-49,8%
Chevrolet	5.798	10,0%	16.282	14,0%	3.423	12,7%	-64,4%	69,4%	5.798	10,0%	16.282	14,0%	-64,4%
Fiat	5.559	9,6%	11.792	10,1%	2.347	8,7%	-52,9%	136,9%	5.559	9,6%	11.792	10,1%	-52,9%
Peugeot	3.823	6,6%	9.865	8,5%	1.591	5,9%	-61,3%	140,3%	3.823	6,6%	9.865	8,5%	-61,3%
Citroen	2.072	3,6%	4.171	3,6%	881	3,3%	-50,3%	135,2%	2.072	3,6%	4.171	3,6%	-50,3%
Nissan	1.957	3,4%	2.351	2,0%	1.130	4,2%	-16,8%	73,2%	1.957	3,4%	2.351	2,0%	-16,8%
Honda	1.604	2,8%	1.570	1,4%	414	1,5%	2,2%	287,4%	1.604	2,8%	1.570	1,4%	2,2%
Jeep	1.234	2,1%	1.731	1,5%	551	2,0%	-28,7%	124,0%	1.234	2,1%	1.731	1,5%	-28,7%
Mercedes Benz	529	0,9%	1.251	1,1%	740	2,7%	-57,7%	-28,5%	529	0,9%	1.251	1,1%	-57,7%
Chery	358	0,6%	955	0,8%	254	0,9%	-62,5%	40,9%	358	0,6%	955	0,8%	-62,5%
Kia	304	0,5%	381	0,3%	138	0,5%	-20,2%	120,3%	304	0,5%	381	0,3%	-20,2%
Iveco	240	0,4%	249	0,2%	112	0,4%	-3,6%	114,3%	240	0,4%	249	0,2%	-3,6%
BMW	205	0,4%	402	0,4%	80	0,3%	-49,0%	156,3%	205	0,4%	402	0,4%	-49,0%
Hyundai	154	0,3%	462	0,4%	58	0,2%	-66,7%	165,5%	154	0,3%	462	0,4%	-66,7%
Audi	120	0,2%	547	0,5%	225	0,8%	-78,1%	-46,7%	120	0,2%	547	0,5%	-78,1%
DS	101	0,2%	137	0,1%	65	0,2%	-26,3%	55,4%	101	0,2%	137	0,1%	-26,3%
Ram	63	0,1%	134	0,1%	30	0,1%	-53,0%	110,0%	63	0,1%	134	0,1%	-53,0%
Geely	55	0,1%	144	0,1%	36	0,1%	-61,8%	52,8%	55	0,1%	144	0,1%	-61,8%
Lifan	48	0,1%	324	0,3%	29	0,1%	-85,2%	65,5%	48	0,1%	324	0,3%	-85,2%
Baic	46	0,1%	41	0,0%	10	0,0%	12,2%	360,0%	46	0,1%	41	0,0%	12,2%
DFSK	45	0,1%	8	0,0%	35	0,1%	462,5%	28,6%	45	0,1%	8	0,0%	462,5%
JAC	40	0,1%		0,0%	21	0,1%		90,5%	40	0,1%		0,0%	
Shineray	39	0,1%		0,0%	10	0,0%		290,0%	39	0,1%		0,0%	
Mini	36	0,1%	91	0,1%	9	0,0%	-60,4%	300,0%	36	0,1%	91	0,1%	-60,4%
Subaru	34	0,1%	25	0,0%	29	0,1%	36,0%	17,2%	34	0,1%	25	0,0%	36,0%
GREAT WALL	30	0,1%		0,0%	14	0,1%		114,3%	30	0,1%		0,0%	
FOTON	27	0,1%	25	0,0%	4	0,0%	8,0%	575,0%	27	0,1%	25	0,0%	8,0%
Suzuki	26	0,0%	53	0,1%	21	0,1%	-50,9%	23,8%	26	0,0%	53	0,1%	-50,9%
Lexus	25	0,0%		0,0%	1	0,0%		2400,0%	25	0,0%		0,0%	
Volvo	19	0,0%	46	0,0%	7	0,0%	-58,7%	171,4%	19	0,0%	46	0,0%	-58,7%
Alfa Romeo	18	0,0%	26	0,0%	5	0,0%	-30,8%	260,0%	18	0,0%	26	0,0%	-30,8%
Porsche	9	0,0%	13	0,0%	5	0,0%	-30,8%	80,0%	9	0,0%	13	0,0%	-30,8%
HAVAL	6	0,0%		0,0%	2	0,0%		200,0%	6	0,0%		0,0%	
Dodge	3	0,0%	49	0,0%	6	0,0%	-93,9%	-50,0%	3	0,0%	49	0,0%	-93,9%
Land Rover	3	0,0%	14	0,0%	5	0,0%	-78,6%	-40,0%	3	0,0%	14	0,0%	-78,6%
Mitsubishi	3	0,0%	55	0,1%	4	0,0%	-94,6%	-25,0%	3	0,0%	55	0,1%	-94,6%
CHANGAN	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
DOMY	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
Ferrari	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	2	0,0%		0,0%	
Jaguar	2	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	-71,4%	-33,3%	2	0,0%	7	0,0%	-71,4%
DONG FENG	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Lamborghini	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Maserati	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%
TOTAL	58.017		116.274		27.028		-50,1%	114,7%	58.017		116.274		-50,1%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	352	28,8%	1.127	34,3%	262	30,3%	-68,8%	34,4%	352	28,8%	1.127	34,3%	-68,8%
Ford	246	20,1%	464	14,1%	97	11,2%	-47,0%	153,6%	246	20,1%	464	14,1%	-47,0%
Iveco	164	13,4%	506	15,4%	232	26,8%	-67,6%	-29,3%	164	13,4%	506	15,4%	-67,6%
Scania	140	11,4%	244	7,4%	61	7,1%	-42,6%	129,5%	140	11,4%	244	7,4%	-42,6%
Volvo	120	9,8%	195	5,9%	90	10,4%	-38,5%	33,3%	120	9,8%	195	5,9%	-38,5%
Volkswagen	79	6,5%	402	12,2%	82	9,5%	-80,4%	-3,7%	79	6,5%	402	12,2%	-80,4%
Agrale	65	5,3%	168	5,1%	14	1,6%	-61,3%	364,3%	65	5,3%	168	5,1%	-61,3%
Scania/Marcopolo	22	1,8%	30	0,9%		0,0%	-26,7%		22	1,8%	30	0,9%	-26,7%
HINO	11	0,9%	32	1,0%	6	0,7%	-65,6%	83,3%	11	0,9%	32	1,0%	-65,6%
Isuzu	9	0,7%	14	0,4%	6	0,7%	-35,7%	50,0%	9	0,7%	14	0,4%	-35,7%
SCANIA/COMIL	4	0,3%	2	0,1%		0,0%	100,0%		4	0,3%	2	0,1%	100,0%
DFM	3	0,3%	7	0,2%		0,0%	-57,1%		3	0,3%	7	0,2%	-57,1%
Hyundai	3	0,3%	9	0,3%	5	0,6%	-66,7%	-40,0%	3	0,3%	9	0,3%	-66,7%
JMC	2	0,2%	22	0,7%	4	0,5%	-90,9%	-50,0%	2	0,2%	22	0,7%	-90,9%
FOTON	1	0,1%		0,0%	1	0,1%		0,0%	1	0,1%		0,0%	
INTERNATIONAL	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
Renault	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
Volvo/Comil	1	0,1%	3	0,1%		0,0%	-66,7%		1	0,1%	3	0,1%	-66,7%
TOTAL	1.224		3.284		865		-62,7%	41,5%	1.224		3.284		-62,7%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Volkswagen SURAN	2.550	5,7%	1.871	2,1%	1.316	6,3%	36,3%	93,8%	2.550	5,7%	1.871	2,1%	36,3%
2	Ford KA	2.334	5,2%	4.840	5,3%	1.003	4,8%	-51,8%	132,7%	2.334	5,2%	4.840	5,3%	-51,8%
3	Toyota ETIOS	2.184	4,9%	4.901	5,4%	669	3,2%	-55,4%	226,5%	2.184	4,9%	4.901	5,4%	-55,4%
4	Ford ECOSPORT	1.873	4,2%	3.144	3,5%	580	2,8%	-40,4%	222,9%	1.873	4,2%	3.144	3,5%	-40,4%
5	Chevrolet ONIX	1.728	3,8%	5.173	5,7%	980	4,7%	-66,6%	76,3%	1.728	3,8%	5.173	5,7%	-66,6%
6	Fiat CRONOS	1.680	3,7%	56	0,1%	1.049	5,0%	2900,0%	60,2%	1.680	3,7%	56	0,1%	2900,0%
7	Peugeot 208	1.568	3,5%	3.567	3,9%	534	2,5%	-56,0%	193,6%	1.568	3,5%	3.567	3,9%	-56,0%
8	Volkswagen GOL	1.481	3,3%	4.387	4,8%	643	3,1%	-66,2%	130,3%	1.481	3,3%	4.387	4,8%	-66,2%
9	Renault NUEVO SANDERO	1.467	3,3%	4.093	4,5%	821	3,9%	-64,2%	78,7%	1.467	3,3%	4.093	4,5%	-64,2%
10	Renault KWID	1.464	3,3%	2.106	2,3%	1.023	4,9%	-30,5%	43,1%	1.464	3,3%	2.106	2,3%	-30,5%
11	Toyota COROLLA	1.359	3,0%	2.132	2,4%	458	2,2%	-36,3%	196,7%	1.359	3,0%	2.132	2,4%	-36,3%
12	Toyota YARIS	1.318	2,9%	243	0,3%	316	1,5%	442,4%	317,1%	1.318	2,9%	243	0,3%	442,4%
13	Fiat ARGO	1.223	2,7%	1.598	1,8%	254	1,2%	-23,5%	381,5%	1.223	2,7%	1.598	1,8%	-23,5%
14	Honda HR-V	1.091	2,4%	1.132	1,3%	347	1,7%	-3,6%	214,4%	1.091	2,4%	1.132	1,3%	-3,6%
15	Chevrolet PRISMA	1.017	2,3%	3.682	4,1%	614	2,9%	-72,4%	65,6%	1.017	2,3%	3.682	4,1%	-72,4%
16	Volkswagen NUEVO POLO	1.011	2,3%	854	0,9%	529	2,5%	18,4%	91,1%	1.011	2,3%	854	0,9%	18,4%
17	Jeep RENEGADE	859	1,9%	1.460	1,6%	369	1,8%	-41,2%	132,8%	859	1,9%	1.460	1,6%	-41,2%
18	Renault DUSTER	856	1,9%	1.852	2,0%	591	2,8%	-53,8%	44,8%	856	1,9%	1.852	2,0%	-53,8%
19	Chevrolet TRACKER	809	1,8%	1.896	2,1%	283	1,4%	-57,3%	185,9%	809	1,8%	1.896	2,1%	-57,3%
20	Renault NUEVO LOGAN	807	1,8%	1.968	2,2%	411	2,0%	-59,0%	96,4%	807	1,8%	1.968	2,2%	-59,0%
21	Fiat MOBI	794	1,8%	2.408	2,7%	183	0,9%	-67,0%	333,9%	794	1,8%	2.408	2,7%	-67,0%
22	Ford FIESTA KINETIC	780	1,7%	1.979	2,2%	297	1,4%	-60,6%	162,6%	780	1,7%	1.979	2,2%	-60,6%
23	Volkswagen UP	755	1,7%	2.217	2,4%	401	1,9%	-65,9%	88,3%	755	1,7%	2.217	2,4%	-65,9%
24	Peugeot 2008	745	1,7%	1.823	2,0%	361	1,7%	-59,1%	106,4%	745	1,7%	1.823	2,0%	-59,1%
25	Ford FOCUS II	738	1,6%	2.446	2,7%	276	1,3%	-69,8%	167,4%	738	1,6%	2.446	2,7%	-69,8%
26	Nissan KICKS	646	1,4%	627	0,7%	360	1,7%	3,0%	79,4%	646	1,4%	627	0,7%	3,0%
27	Toyota SW4	576	1,3%	549	0,6%	204	1,0%	4,9%	182,4%	576	1,3%	549	0,6%	4,9%
28	Renault CAPTUR	565	1,3%	1.400	1,5%	505	2,4%	-59,6%	11,9%	565	1,3%	1.400	1,5%	-59,6%
29	Chevrolet CRUZE	554	1,2%	2.207	2,4%	528	2,5%	-74,9%	4,9%	554	1,2%	2.207	2,4%	-74,9%
30	Citroen C3	489	1,1%	1.085	1,2%	197	0,9%	-54,9%	148,2%	489	1,1%	1.085	1,2%	-54,9%
31	Citroen C4 CACTUS	487	1,1%	181	0,2%	117	0,6%	169,1%	316,2%	487	1,1%	181	0,2%	169,1%
32	Nissan MARCH	471	1,1%	733	0,8%	340	1,6%	-35,7%	38,5%	471	1,1%	733	0,8%	-35,7%
33	Volkswagen VIRTUS	441	1,0%		0,0%	236	1,1%		86,9%	441	1,0%		0,0%	
34	Peugeot 308	423	0,9%	1.220	1,4%	173	0,8%	-65,3%	144,5%	423	0,9%	1.220	1,4%	-65,3%
35	Chevrolet SPIN	371	0,8%	1.030	1,1%	245	1,2%	-64,0%	51,4%	371	0,8%	1.030	1,1%	-64,0%
36	Chevrolet COBALT	359	0,8%	188	0,2%	230	1,1%	91,0%	56,1%	359	0,8%	188	0,2%	91,0%
37	Jeep COMPASS	330	0,7%	236	0,3%	140	0,7%	39,8%	135,7%	330	0,7%	236	0,3%	39,8%
38	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	312	0,7%		0,0%	98	0,5%		218,4%	312	0,7%		0,0%	
39	Honda WR-V	305	0,7%		0,0%	16	0,1%		1806,3%	305	0,7%		0,0%	
40	Volkswagen GOLF	299	0,7%	1.034	1,1%	106	0,5%	-71,1%	182,1%	299	0,7%	1.034	1,1%	-71,1%
41	Volkswagen VENTO	279	0,6%	623	0,7%	80	0,4%	-55,2%	248,8%	279	0,6%	623	0,7%	-55,2%
42	Citroen C4 LOUNGE	255	0,6%	758	0,8%	118	0,6%	-66,4%	116,1%	255	0,6%	758	0,8%	-66,4%
43	Nissan VERSA	240	0,5%	416	0,5%	118	0,6%	-42,3%	103,4%	240	0,5%	416	0,5%	-42,3%
44	Nissan NOTE	222	0,5%	204	0,2%	103	0,5%	8,8%	115,5%	222	0,5%	204	0,2%	8,8%
45	Peugeot PARTNER	222	0,5%	772	0,9%	100	0,5%	-71,2%	122,0%	222	0,5%	772	0,9%	-71,2%
46	Renault KANGOO II	214	0,5%		0,0%	84	0,4%		154,8%	214	0,5%		0,0%	
47	Citroen C3 AIRCROSS	208	0,5%	635	0,7%	69	0,3%	-67,2%	201,5%	208	0,5%	635	0,7%	-67,2%
48	Peugeot 301	183	0,4%	560	0,6%	69	0,3%	-67,3%	165,2%	183	0,4%	560	0,6%	-67,3%
49	Chevrolet EQUINOX	172	0,4%		0,0%	31	0,2%		454,8%	172	0,4%		0,0%	
50	Fiat UNO	162	0,4%		0,0%	48	0,2%		237,5%	162	0,4%		0,0%	
51	OTROS	3.693	8,2%	14.415	15,9%	2.405	11,4%	-74,4%	53,6%	3.693	8,2%	14.415	15,9%	-74,4%
TOTAL		44.969		90.701		21.028		-50,4%	113,9%	44.969		90.701		-50,4%



Reporte de patentamientos

Reporte 01-2019



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	3.001	23,0%	4.909	19,2%	1.082	18,0%	-38,9%	177,4%	3.001	23,0%	4.909	19,2%	-38,9%
2	Volkswagen AMAROK	1.666	12,8%	3.264	12,8%	609	10,2%	-49,0%	173,6%	1.666	12,8%	3.264	12,8%	-49,0%
3	Ford RANGER	1.556	11,9%	2.300	9,0%	683	11,4%	-32,4%	127,8%	1.556	11,9%	2.300	9,0%	-32,4%
4	Renault DUSTER OROCH	1.365	10,5%	2.326	9,1%	373	6,2%	-41,3%	266,0%	1.365	10,5%	2.326	9,1%	-41,3%
5	Renault KANGOO	880	6,7%	3.244	12,7%	603	10,1%	-72,9%	45,9%	880	6,7%	3.244	12,7%	-72,9%
6	Chevrolet S-10	669	5,1%	1.691	6,6%	482	8,0%	-60,4%	38,8%	669	5,1%	1.691	6,6%	-60,4%
7	Fiat NUEVO FIORINO	504	3,9%	791	3,1%	150	2,5%	-36,3%	236,0%	504	3,9%	791	3,1%	-36,3%
8	Fiat TORO	497	3,8%	1.203	4,7%	276	4,6%	-58,7%	80,1%	497	3,8%	1.203	4,7%	-58,7%
9	Peugeot PARTNER	434	3,3%	911	3,6%	210	3,5%	-52,4%	106,7%	434	3,3%	911	3,6%	-52,4%
10	Fiat STRADA	410	3,1%	914	3,6%	110	1,8%	-55,1%	272,7%	410	3,1%	914	3,6%	-55,1%
11	Citroen BERLINGO	330	2,5%	624	2,4%	225	3,8%	-47,1%	46,7%	330	2,5%	624	2,4%	-47,1%
12	Mercedes Benz SPRINTER	270	2,1%	553	2,2%	266	4,4%	-51,2%	1,5%	270	2,1%	553	2,2%	-51,2%
13	Nissan FRONTIER	256	2,0%	163	0,6%	138	2,3%	57,1%	85,5%	256	2,0%	163	0,6%	57,1%
14	Iveco DAILY	240	1,8%	249	1,0%	112	1,9%	-3,6%	114,3%	240	1,8%	249	1,0%	-3,6%
15	Volkswagen SAVEIRO	240	1,8%	807	3,2%	177	3,0%	-70,3%	35,6%	240	1,8%	807	3,2%	-70,3%
16	Renault NUEVO MASTER	111	0,9%	262	1,0%	93	1,6%	-57,6%	19,4%	111	0,9%	262	1,0%	-57,6%
17	Ford TRANSIT	71	0,5%	29	0,1%	33	0,6%	144,8%	115,2%	71	0,5%	29	0,1%	144,8%
18	Ram 1500	60	0,5%	133	0,5%	27	0,5%	-54,9%	122,2%	60	0,5%	133	0,5%	-54,9%
19	Mercedes Benz VITO	56	0,4%	179	0,7%	122	2,0%	-68,7%	-54,1%	56	0,4%	179	0,7%	-68,7%
20	Kia K2500	48	0,4%	86	0,3%	22	0,4%	-44,2%	118,2%	48	0,4%	86	0,3%	-44,2%
21	Otros	384	2,9%	935	3,7%	207		-58,9%		384	2,9%	935	3,7%	-58,9%
TOTAL		13.048		25.573		6.000		-49,0%	117,5%	13.048		25.573		-48,98%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Ford CARGO 1723	103	8,4%	119	3,6%	25	2,9%	-13,5%	312,0%	103	8,4%	119	3,6%	-13,5%
2	Volkswagen 17.280	42	3,4%	215	6,6%	48	5,6%	-80,5%	-12,5%	42	3,4%	215	6,6%	-80,5%
3	Mercedes Benz BMO 368 VERS	41	3,4%	43	1,3%	10	1,2%	-4,7%	310,0%	41	3,4%	43	1,3%	-4,7%
4	Mercedes Benz ACCELO 815	38	3,1%	107	3,3%	27	3,1%	-64,5%	40,7%	38	3,1%	107	3,3%	-64,5%
5	Ford F-4000	37	3,0%	72	2,2%	19	2,2%	-48,6%	94,7%	37	3,0%	72	2,2%	-48,6%
6	Mercedes Benz BMO 368 VERS	35	2,9%	132	4,0%	13	1,5%	-73,5%	169,2%	35	2,9%	132	4,0%	-73,5%
7	Mercedes Benz BMO 384	35	2,9%	83	2,5%	35	4,1%	-57,8%	0,0%	35	2,9%	83	2,5%	-57,8%
8	Volvo FM 420	31	2,5%	3	0,1%	1	0,1%	933,3%	3000,0%	31	2,5%	3	0,1%	933,3%
9	Scania R440	30	2,5%	19	0,6%	1	0,1%	57,9%	2900,0%	30	2,5%	19	0,6%	57,9%
10	Mercedes Benz ATEGO 1726	28	2,3%	150	4,6%	37	4,3%	-81,3%	-24,3%	28	2,3%	150	4,6%	-81,3%
11	Agrale MT 15.0	27	2,2%	53	1,6%		0,0%	-49,1%		27	2,2%	53	1,6%	-49,1%
12	Mercedes Benz O-500	26	2,1%	98	3,0%	14	1,6%	-73,5%	85,7%	26	2,1%	98	3,0%	-73,5%
13	Agrale MT 17	24	2,0%	66	2,0%	2	0,2%	-63,6%	1100,0%	24	2,0%	66	2,0%	-63,6%
14	Iveco 170 E 28	23	1,9%	144	4,4%	41	4,7%	-84,0%	-43,9%	23	1,9%	144	4,4%	-84,0%
15	Scania G360	23	1,9%	42	1,3%	15	1,7%	-45,2%	53,3%	23	1,9%	42	1,3%	-45,2%
16	Scania P310	22	1,8%	29	0,9%	6	0,7%	-24,1%	266,7%	22	1,8%	29	0,9%	-24,1%
17	Mercedes Benz OF 1621	21	1,7%	104	3,2%	4	0,5%	-79,8%	425,0%	21	1,7%	104	3,2%	-79,8%
18	Iveco 450 C 33	20	1,6%	62	1,9%	6	0,7%	-67,7%	233,3%	20	1,6%	62	1,9%	-67,7%
19	Iveco TECTOR 150 E	20	1,6%	10	0,3%	25	2,9%	100,0%	-20,0%	20	1,6%	10	0,3%	100,0%
20	Mercedes Benz ATEGO 1721	18	1,5%		0,0%	27	3,1%		-33,3%	18	1,5%		0,0%	
21	Otros	580	47,4%	1.733	52,8%	509		-66,5%		580	47,4%	1.733	52,8%	-66,5%
TOTAL		1.224		3.284		865		-62,7%	41,5%	1.224		3.284		-62,73%



Reporte de patentamientos

Reporte 01-2019



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	18.368	30,7%	38.279	31,8%	8.416	29,7%	-52,0%	118,3%	18.368	30,7%	38.279	31,8%	-52,0%
CAPITAL FEDERAL	9.615	16,1%	16.139	13,4%	5.827	20,6%	-40,4%	65,0%	9.615	16,1%	16.139	13,4%	-40,4%
CORDOBA	5.904	9,9%	12.029	10,0%	2.751	9,7%	-50,9%	114,6%	5.904	9,9%	12.029	10,0%	-50,9%
SANTA FE	5.155	8,6%	10.140	8,4%	1.867	6,6%	-49,2%	176,1%	5.155	8,6%	10.140	8,4%	-49,2%
MENDOZA	2.240	3,7%	4.409	3,7%	1.059	3,7%	-49,2%	111,5%	2.240	3,7%	4.409	3,7%	-49,2%
TUCUMAN	1.970	3,3%	4.091	3,4%	842	3,0%	-51,9%	134,0%	1.970	3,3%	4.091	3,4%	-51,9%
NEUQUEN	1.795	3,0%	2.685	2,2%	797	2,8%	-33,2%	125,2%	1.795	3,0%	2.685	2,2%	-33,2%
ENTRE RIOS	1.628	2,7%	3.284	2,7%	578	2,0%	-50,4%	181,7%	1.628	2,7%	3.284	2,7%	-50,4%
SALTA	1.370	2,3%	3.258	2,7%	832	2,9%	-58,0%	64,7%	1.370	2,3%	3.258	2,7%	-58,0%
CHUBUT	1.315	2,2%	2.412	2,0%	651	2,3%	-45,5%	102,0%	1.315	2,2%	2.412	2,0%	-45,5%
CHACO	1.285	2,2%	3.378	2,8%	501	1,8%	-62,0%	156,5%	1.285	2,2%	3.378	2,8%	-62,0%
CORRIENTES	1.280	2,1%	2.885	2,4%	562	2,0%	-55,6%	127,8%	1.280	2,1%	2.885	2,4%	-55,6%
RIO NEGRO	1.052	1,8%	2.059	1,7%	489	1,7%	-48,9%	115,1%	1.052	1,8%	2.059	1,7%	-48,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	810	1,4%	1.697	1,4%	328	1,2%	-52,3%	147,0%	810	1,4%	1.697	1,4%	-52,3%
MISIONES	798	1,3%	2.208	1,8%	394	1,4%	-63,9%	102,5%	798	1,3%	2.208	1,8%	-63,9%
JUJUUY	740	1,2%	1.903	1,6%	317	1,1%	-61,1%	133,4%	740	1,2%	1.903	1,6%	-61,1%
SAN JUAN	687	1,2%	1.329	1,1%	280	1,0%	-48,3%	145,4%	687	1,2%	1.329	1,1%	-48,3%
SAN LUIS	679	1,1%	1.413	1,2%	286	1,0%	-52,0%	137,4%	679	1,1%	1.413	1,2%	-52,0%
FORMOSA	641	1,1%	1.259	1,0%	303	1,1%	-49,1%	111,6%	641	1,1%	1.259	1,0%	-49,1%
LA PAMPA	602	1,0%	1.403	1,2%	260	0,9%	-57,1%	131,5%	602	1,0%	1.403	1,2%	-57,1%
SANTA CRUZ	540	0,9%	1.154	1,0%	272	1,0%	-53,2%	98,5%	540	0,9%	1.154	1,0%	-53,2%
TIERRA DEL FUEGO	514	0,9%	1.062	0,9%	338	1,2%	-51,6%	52,1%	514	0,9%	1.062	0,9%	-51,6%
CATAMARCA	474	0,8%	1.111	0,9%	214	0,8%	-57,3%	121,5%	474	0,8%	1.111	0,9%	-57,3%
LA RIOJA	382	0,6%	971	0,8%	166	0,6%	-60,7%	130,1%	382	0,6%	971	0,8%	-60,7%
TOTAL	59.844		120.558		28.330		-50,4%	111,2%	59.844		120.558		-50,4%